

ตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปี งบประมาณ 2567

สำนักงานสาธารณสุขอำเภออรัญประเทศ

รอบ 1 (1 ต.ค. 2566 – 31 มี.ค. 2567 ; รอบ 6 เดือนแรก)

รอบ 2 (1 เม.ย. 2567 – 30 ก.ย. 2567 ; รอบ 6 เดือนหลัง)

น้ำหนักตัวชี้วัด ร้อยละ 10

ชื่อตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน D-RTI

ประเภท ตัวชี้วัด	ตัวชี้วัดแบบผสม (Hybrid)(Milestone+เชิงปริมาณ)
คำนิยาม	การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ โดยเกิดจากร่วมกันเลือกประเด็นปัญหาของอำเภอ ผ่านกลไกคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) เชื่อมโยงกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่าย โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลและประเด็นปัญหา เพื่อไปสู่มาตรการป้องกัน พร้อมทั้งมีการติดตามประเมินผล เน้นหนักการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล โดยพัฒนาศักยภาพการทำงานของตำบล
เกณฑ์ เป้าหมาย	<p>ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน D-RTI จากจำนวน ๑๓ ตำบล เพื่อความต่อเนื่องในการดำเนินการเพื่อให้ได้ผลเชิงคุณภาพ และมีการกำหนดเป้าหมาย ดังนี้</p> <p>๑.) ร้อยละ ๒๕ ของตำบลที่มีการดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน(D-RTI) ผ่านเกณฑ์ระดับดีมาก</p> <p>๒.) ร้อยละ ๔๐ ของตำบลที่มีการดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน(D-RTI) ผ่านเกณฑ์ระดับดีเยี่ยม</p> <p>๓.) ตำบลในพื้นที่อำเภออรัญประเทศมีการดำเนินโครงการตำบลขับขี่ปลอดภัย (RTI team) อย่างน้อย ๘ ตำบล (ใน ๑๓ ตำบล)</p>
วัตถุประสงค์	<p>๑.) เพื่อพัฒนาศักยภาพภาคีเครือข่าย ให้เกิดกลไกขับเคลื่อนกระบวนการดำเนินงานดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ระดับตำบล</p> <p>๒.) เพื่อขับเคลื่อนกิจกรรมจักรยานยนต์ปลอดภัยและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยง “ ๑ ตำบล ๑ กิจกรรม ”</p> <p>๓.) เพื่อนำนโยบายตำบลขับขี่ปลอดภัยมาแก้ไขอำเภอเสี่ยงด้วยการลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ</p>
กลุ่มเป้าหมาย	๑๓ ตำบลในอำเภออรัญประเทศ
วิธีการจัดเก็บ ข้อมูล	<p>แบบ ๑ รายงานผลลัพธ์เมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โดยใช้ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ที่ดำเนินการ D-RTI จากบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด</p> <p>แบบ ๒ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานรอบ ๖ และ ๑๒ เดือน ดังนี้</p> <p>๑. รายงานผลการประเมินการปฏิบัติราชการตนเอง (Self Assessment Report: SAR) ตามคำรับรองฯ ของหน่วยงานรอบ ๖ เดือน (ภายในวันที่ ๒๕ ก.พ.๖๗) พร้อมแนบเอกสารหลักฐาน</p> <p>๒. รายงานผลการประเมินการปฏิบัติราชการตนเอง (Self Assessment Report : SAR) ตามคำรับรองฯของหน่วยงานรอบ ๑๒ เดือน (ภายในวันที่ ๒๕ ส.ค. ๖๗) พร้อมแนบเอกสารหลักฐาน</p>

แหล่งข้อมูล	1. เอกสารรายงานผลการดำเนินงาน 2. ภาพถ่าย/เอกสารหลักฐานการดำเนินงาน																																																																																									
รายการข้อมูล 1	A = จำนวนตำบลที่ดำเนินการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน																																																																																									
รายการข้อมูล 2	B = จำนวนทุกตำบลของอำเภอรัฐประเทศ																																																																																									
สูตรการ คำนวณ	$(A/B)*100$																																																																																									
ระยะเวลาการ ประเมินผล	รอบ 1 (1 ต.ค. 2566 – 31 มี.ค. 2567 ; รอบ 6 เดือนแรก) รอบ 2 (1 เม.ย. 2567 – 30 ก.ย. 2567 ; รอบ 6 เดือนหลัง)																																																																																									
เกณฑ์การ ประเมินผล	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">รอบ 6 เดือน</th> <th>คะแนน</th> <th colspan="5">รอบ 12 เดือน</th> <th>คะแนน</th> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>5</td> <td colspan="5"></td> <td>5</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">1. มีจัดตั้งคณะทำงาน Core Team และมีการประชุมการประชุมขับเคลื่อนวางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (ศปถ.อำเภอ)</td> <td>2</td> <td colspan="5">1. ดำเนินมาตรการการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนโดยสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาของตำบลอย่างน้อย ๑ ประเด็น</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ไม่มี การ ประชุม</td> <td>ประชุม 1 ครั้ง</td> <td>ประชุม ครั้งที่ 2</td> <td>ประชุม ครั้งที่ 3</td> <td></td> <td><59</td> <td>60-69</td> <td>70-79</td> <td>80-99</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>0</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>2</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	รอบ 6 เดือน				คะแนน	รอบ 12 เดือน					คะแนน					5						5	1. มีจัดตั้งคณะทำงาน Core Team และมีการประชุมการประชุมขับเคลื่อนวางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (ศปถ.อำเภอ)				2	1. ดำเนินมาตรการการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนโดยสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาของตำบลอย่างน้อย ๑ ประเด็น					2	ไม่มี การ ประชุม	ประชุม 1 ครั้ง	ประชุม ครั้งที่ 2	ประชุม ครั้งที่ 3		<59	60-69	70-79	80-99	100							0.1	0.5	1	1.5	2			0	0.5	1	2							<table border="1"> <tbody> <tr> <td><59</td> <td>60-69</td> <td>70-79</td> <td>80-99</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>0.25</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	<59	60-69	70-79	80-99	100	0.25	0.5	1	1.5	2	<table border="1"> <tbody> <tr> <td><59</td> <td>60-69</td> <td>70-79</td> <td>80-99</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>0.25</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	<59	60-69	70-79	80-99	100	0.25	0.5	1	1.5	2	
รอบ 6 เดือน				คะแนน	รอบ 12 เดือน					คะแนน																																																																																
				5						5																																																																																
1. มีจัดตั้งคณะทำงาน Core Team และมีการประชุมการประชุมขับเคลื่อนวางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (ศปถ.อำเภอ)				2	1. ดำเนินมาตรการการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนโดยสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาของตำบลอย่างน้อย ๑ ประเด็น					2																																																																																
ไม่มี การ ประชุม	ประชุม 1 ครั้ง	ประชุม ครั้งที่ 2	ประชุม ครั้งที่ 3		<59	60-69	70-79	80-99	100																																																																																	
					0.1	0.5	1	1.5	2																																																																																	
	0	0.5	1	2																																																																																						
<59	60-69	70-79	80-99	100																																																																																						
0.25	0.5	1	1.5	2																																																																																						
<59	60-69	70-79	80-99	100																																																																																						
0.25	0.5	1	1.5	2																																																																																						
2. บุคลากรในศปถ.อปท.ทุกแห่งผ่านการอบรมสอบสวนอุบัติเหตุ				2	2. การชี้เป้าและแก้ไขจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง (Black Spot) หรือการจัดให้มีโซนถนนปลอดภัย (Safety Zone)					2																																																																																
3.) การจัดการข้อมูลเฝ้าระวัง และจัดทำแนวโน้มนสถานการณ์ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิต ตามหลักระบาดวิทยาการบาดเจ็บ คน รถ ถนน แยกรายตำบล				1	3. การรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์ การสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลเปรียบเทียบข้อมูลการเสียชีวิต การบาดเจ็บ และจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ และประเมินผลมาตรการเฉพาะบางมาตรการที่คาดว่าจะได้ผลสำเร็จ					1																																																																																

วิธีการ ประเมินผล	ประเมินจาก <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบจากแผนงาน/โครงการ 2. ตรวจสอบเอกสารรายงานผลการดำเนินงาน ภาพถ่าย 3. ตรวจสอบหลักฐานการเข้าร่วมนำเสนอผลการดำเนินงาน 4. สอบถาม/ดูหลักฐานเชิงประจักษ์ 	
เอกสาร สนับสนุน :	รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรม ภาพถ่าย /ภาพประกอบกิจกรรมการดำเนินงาน	
ผู้กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
	นางดารารัตน์ โห้วงค์	รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสระแก้ว
	นายแพทย์ราเชษฎ์ เขิงพนม	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอรัญประเทศ
	นายอุทัย เพ็ชรนอก	สาธารณสุขอำเภออรัญประเทศ
ผู้จัดเก็บ ข้อมูล	นางสาวดวงสมร ดวงใจ เจ้าหน้าที่งานสาธารณสุขชำนาญงาน	
หน่วยงาน	1.โรงพยาบาลอรัญประเทศ 2.สำนักงานสาธารณสุขอำเภออรัญประเทศ	
โทรศัพท์ สำนักงาน	0 37231- 926	
ความถี่ในการ จัดเก็บข้อมูล	รายงานผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน	