

## ขั้นตอนการทาสีเส้นจราจร และช่องจอดรถ(แบบทา)

### การเตรียมพื้นที่ วัสดุ และเทคนิคการทำงาน

1. เตรียมพื้นผิว กรณีต้องลอกสีเก่า ต้องลอกสีเก่าให้หมด พื้นผิวที่จะใช้งานต้องสะอาดปราศจากฝุ่น คราบไขมันต่างๆและทำความสะอาดพื้นผิวให้เรียบเพื่อเพิ่มการยึดเกาะและเพิ่มความเรียบของสีหลังทาเสร็จแล้ว
2. ทำแนวเส้นที่จะทาสีด้วยกระดาษขาว
3. ทาทินเนอร์ เสร็จแล้วลงด้วยสีรองพื้นรอให้แห้งประมาณ 10 นาที
4. ทาสีจริง ในการทาสีจริงจะทา 3 ครั้ง โดยการทาครั้งแรกจะทิ้งไว้ให้แห้งก่อนแล้วทาครั้งที่ 2 ทิ้งไว้ให้แห้ง แล้วทาครั้งที่ 3
5. เมื่อทาเสร็จแล้ว ทิ้งไว้ให้สีแห้งประมาณ 8 ชม. จึงจะสามารถใช้งานได้

### ข้อมูลทางเทคนิค

- ระยะเวลาแห้งสัมผัส : 10 - 20 นาที
- ระยะเวลาแห้งทาทับ : 4 - 6 ชั่วโมง
- ระยะเวลาแห้งสมบูรณ์ : 3 วัน
- จำนวนรอบการทาสี : 2 เที่ยว

### วิธีการทาสี

#### ขั้นตอนที่ 1 การเตรียมพื้นผิว

- พื้นผิวเก่า : พื้นผิวที่เป็นซอร์ค หรือเสื่อมสภาพ ต้องขัดทำความสะอาดด้วยแปรงไนลอน พื้นผิวที่ใช้งานต้องสะอาด ปราศจากฝุ่นผง คราบไขมัน แวกซ์ คราบเกลือ สีเก่า และสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ
- พื้นผิวใหม่ : ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำ และน้ำยาทำความสะอาดที่เหมาะสม แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาดอีกครั้ง ก่อนทิ้งไว้ให้แห้งสนิท

#### ขั้นตอนที่ 2 การทาสีรองพื้น

- กรณีพื้นผิวคอนกรีตที่เรียบ หรือแข็งมาก เช่น พื้นปูนขัดมัน แนะนำให้ทารองพื้น พอหมาด ๆ อย่างน้อย 1 เที่ยว เพื่อเพิ่มการยึดเกาะให้ดียิ่งขึ้น

#### ขั้นตอนที่ 3 การทาสีทับหน้า

- ในการผสมสีทาถนน การทาเที่ยวที่ 1 แนะนำให้ผสมสี 20 ส่วน ต่อทินเนอร์ 2 ส่วน ส่วนการทาเที่ยวที่ 2 แนะนำให้ผสมสี 7 ส่วน ต่อ ทินเนอร์ 1 ส่วน เมื่อผสมเสร็จให้ทาสีอย่างน้อย 2 เที่ยว แต่ละเที่ยวควรทิ้งให้แห้งอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ก่อนทาเที่ยวต่อไป

## ขั้นตอนการทาสีเส้นจราจร และช่องจอดรถ(แบบพื้น)

### การเตรียมพื้นที่ วัสดุ และเทคนิคการทำงาน

1. การเตรียมผิวทาง: ผิวจราจรที่จะทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวที่สกปรก มีฝุ่นจับหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และต้องไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุดวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับวัสดุเทอร์โมพลาสติกและผิวจราจรที่จะทำงาน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออก โดยใช้เครื่องจักรกลตามข้อกำหนดคุณสมบัติเครื่องจักรกลและเครื่องมือ



ภาพแสดงการใช้เครื่องจักรกลลบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (แบบหยาบและละเอียด)



ภาพแสดงการทำความสะอาดพื้นผิวถนน



ภาพแสดงการใช้เครื่องเป่าลม ทำความสะอาด



ภาพแสดงการพ่นน้ำยา Primer

2. การเตรียมวัสดุ: วัสดุเทอร์โมพลาสติก ต้องหลอมตัวด้วยความร้อนส่วนผสมต่างๆ ละลายเข้าเป็นเนื้อเดียวกันอย่างสม่ำเสมอและเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฟอง ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้ม มีการกวนอยู่ตลอดเวลา และจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าในขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันที ห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกหลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้



ภาพแสดงการนำวัสดุเทอร์โมพลาสติกหลอมเหลว เทใส่ในเครื่องตีเส้นจราจร



ภาพแสดงการเทลูกแก้วลงในเครื่องตีเส้นจราจร

3. การทำงาน: ต้องใช้เครื่องมือเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ตามข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุ ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากมีการทำมากกว่า 1 ชั้นขึ้นไป ต้องรอให้ชั้นแรกแข็งตัวเสียก่อนในระยะเริ่มต้นตีเส้น ช่วงผู้ควบคุมงานต้องทำการวัดค่าการสะท้อนแสงก่อนที่จะอนุญาตให้ตีเส้นต่อไปจนแล้วเสร็จ



ภาพแสดงการวางแนวเพื่อที่จะตีเส้นจราจร



ภาพแสดงการตีเส้นจราจร

4. การโรยลูกแก้ว: เมื่อพ่น ริดหรือปาดลากวัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือฟอสฟอรัสลงบนผิวทางแล้ว ให้โรยลูกแก้ว (Glass Beads) ทับหน้าบนผิววัสดุเทอร์โมพลาสติกในขณะที่ยังไม่แข็งตัวจากเครื่องโรยลูกแก้วซึ่งติดตั้งอยู่กับเครื่องพ่น ริดหรือปาดลากนั้นโดยต่อเนื่อง หรือโรยลูกแก้วบนผิวจราจรในขณะที่ยังไม่แห้งตัวจากเครื่องโรยลูกแก้วซึ่งติดตั้งอยู่กับเครื่องพ่นนั้นโดยต่อเนื่องเพื่อให้สามารถสะท้อนแสงได้ทันที ในอัตราการโรยลูกแก้ว ไม่น้อยกว่า 400 กรัมต่อตารางเมตร



ภาพแสดงการตีเส้นจราจร และโรยลูกแก้ว